



# SAP-UGT

Sindicat Autònom de Policia - UGT

El butlletí informatiu del Sindicat Autònom de Policia de la UGT de Catalunya

### ESPECIAL SERVEIS CENTRALS

#### Augment considerable dels preus de vending

Des del SAP-UGT observem com una vegada rere altra pugen els preus a les màquines vending del nostre lloc de treball. Si fa un any també començàvem la pujada espectacular del preu del menú en un 20%, ara exposem quan començàvem l'any, un refresc tenia un cost de 0,50 céntims, al pocs mesos va passar a 0,55 i ara ja es troba a 0,60. Una pujada total d'un 10%.

Ja ni ha prou !!! ;

- Que si volem refrescos els hem de pagar un 10% més cars que fa menys de 6 mesos. I el nostre Departament no intervé en aquest fets.
- Que no tinguem dispensadors d'aigua a les nostres dependències, recordem que hi ha 84.000 metres quadrats.
- Que els treballadors del Complex Central de la PG-ME haguem de pagar un 20% més en el preu del menú, perquè s'equipari amb els restaurants del costat del Departament.



Des de la nostra organització sindical demanem que el Departament d'Interior prengui les mesures adients i negociï amb l'empresa distribuïdora sobre l'encariment d'aquests productes, molt per sobre de l'índex de Preus al Consum.

Prou de preus abusius, ja que tots els indicadors econòmics del país resten des de fa molts mesos a la baixa.



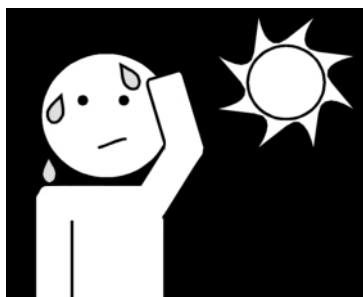
#### Més efectius a Subsòl

Hem d'explicar que aquesta especialitzada unitat fins fa pocs dies comptabilitzava un total de 23 agents però, malauradament per tots, en els darrers dies hi ha hagut una davallada important deis efectius en gairebé un 10 % menys.

Des del SAP-UGT no entrarem a valorar ara els motius de la marxa d'efectius, tot i que si que ho farem properament amb els maxims comandaments de la CGRO per evitar que aquests motius no provoquin més pèrdues d'agents altament especialitzats de la unitat de subsòl.

De la pèrdua d'efectius, si que hi ha un aspecte que des del SAP-UGT ens preocupa veritablement, és la formació. La formació és un aspecte tan bàsic com vital per el bon funcionament i seguretat general, i últimament manca, sobretot en unitats especialitzades.

Sol·licitem al Departament d'Interior que a causa de la reducció d'un percentatge elevat de la unitat que dins del cronograma del pròxim 2011 de la Direcció General de la Policia és vegi reflectida una nova convocatòria de places a la unitat de subsòl.



## Calor extrema a la galeria de tir

Si féssim una anàlisi de l'oxigen i el monòxid de carboni, segurament ens posaríem les mans al cap. **Des del SAP-UGT demanem que es prengui les mesures adients per eradicar aquests riscos als que els agents hi estan exposats constanlment.**

Fa uns quants mesos que des del SAP-UGT anem informant al Departament d'Interior, d'algunes deficiències detectades a la galeria de tir del Complex Central, com per exemple l'interruptor per activar la ventilació, el plom que està sense retirar. Però en aquesta ocasió volem denunciar les temperatures extremes i molt perilloses que ha de patir el col·lectiu en la realització de les pràctiques de tir.

Els/les companys/es que diàriament efectuen les pràctiques de tir obligatòries es queixen de l'elevada temperatura i també de la manca d'aigua per poder-se hidratar i, des de la nostra organització sindical esperem que quan donin resposta a l'escrit del SAP-UGT RE29694/2010, **no s'oblidin de la galeria de tir.**

Si els agents han de fer els exercicis, moltes vegades **duren més de 3 hores, amb temperatures que superen els 33 graus centígrads i una humitat superior al 80%**, es pot donar el cas que algú pateixi un desmai. Si això passa en el moment de prémer el disparador, tenint en compte que cada línia de tir pot tenir 10 tiradors i a la sala hi pot haver una trentena de persones, el resultat pot ser fatal.

Per altra banda, la sala anterior a la galeria, destinada als monitors de tir i supervisió dels tiradors, **no disposa de cap tipus de ventilació.** L'ambient de la sala està molt carregat i un fet tant vital com és respirar, si **resulta difícil** per la gent que hi va de pas, no diguem pels que compleixen amb la seva jornada de 8 hores consecutives.

## Manca de dispensadors d'aigua als Serveis Centrals

Fa aproximadament 9 mesos des del SAP-UGT vam trametre un escrit a l'Administració on exposàvem la manca de dispensadors d'aigua que hi havia a totes les comissaries de la Regió Policial Metropolitana Nord (RPMN).



No cal dir-li que a l'edifici Serveis Centrals hi ha aproximadament unes **2.000 persones treballant**, ja sigui agents del Cos, facultatius, administratius, vigilants...

Des de fa uns 3 mesos es van instal·lar dispensadors d'aigua a totes les comissaries de la RPMN, tots els companys han notat una gran diferència alhora d'oferir un tracte qualitatiu a tots els ciutadans que vénen a dependències policials per fer qualsevol tipus de gestió, sobretot víctimes.

**És per això que sol·licitem al Departament d'Interior que de la mateixa manera que es van col·locar els dispensadors d'aigua a totes les comissaries de la RPMN, es prengui la determinació de fer el mateix a Serveis Centrals.**



## Manca de desfibriladors i servei mèdic al Complex Central de la PG-ME

Més de **84.000 metres quadrats d'instal·lacions** per a les unitats centrals del cos com la piscina, la pista poliesportiva, la galeria de tir, juntament amb més de 2.000 treballadors (a banda dels cursos de formació del Cos de Mossos d'Esquadra que s'hi realitzen diàriament) fa que sigui molt interessant la col·locació de diversos Desfibriladors Externs Semi Automàtics (DESA) arreu de l'edifici, així com el servei mèdic tant sol·licitat pel SAP-UGT.



Un centre amb un índex de treballadors tan elevat, a més de l'arrelada pràctica d'exercici físic ja sigui marcat pel servei o per iniciativa pròpia

previ o la finalització el servei, des del SAP-UGT pensem que seria molt interessant que el Departament d'Interior, invertís en les seves instal·lacions com ja va fer fa pocs anys a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya, després que passés un fet desagradable. Fem esment del refrany popular: més val prevenir que curar.

Els primers instants d'una parada cardíaca són els més importants per poder salvar la vida d'una persona. *Recordem una resposta de Subdirecció on no creien necessari un servei mèdic al Complex Central de la PG-ME perquè en cas d'urgència l'Hospital de Terrassa està molt proper í, deien, que en 2 minuts l'ambulància faria presència al lloc. Lamentablement això ha passat i els 2 minuts s'han convertit en 30.*

El que no pot ser és que una ambulància trigui 30 minuts en arribar al Complex Central de la PG-ME. Afortunadament la persona duia medicació al damunt i la situació s'ha resolt satisfactoriament, de no ser així hagués pogut ser massa tard.

***També s'haurien de fer cursos de formació d'assistència sanitària encaminats a fer una bona utilització del dispositiu DESA, en cas d'haver-lo d'utilitzar mentre l'ambulància no arriba.***

És per això que des del SAP-UGT sol·licitem al Departament d'Interior que no deixi en el tinter aquesta aposta de salut per a tots els treballadors del Complex Central de la PG-ME i reactivi la iniciativa del SAP-UGT encarada a instal·lar el servei mèdic que serveis centrals es mereix.



## Perill MORTAL als vehicles de Trasllats

El 29 de març de 2010 el Departament d'Interior Relacions Institucionals i Participació va fer una nota de premsa on exposava l'**adquisició de 1.168 vehicles** al Cos de Mossos d'Esquadra. Un dels criteris que el Departament va remarcar amb més insistència a la premsa va ser l'impacte ambiental, amb una reducció de més de 3.000 tones de CO2.



En aquest sentit aprovem al DIRIP, però des del **SAP-UGT** suspenem un tema tant o més important, la seguretat dels agents.

Ens referim a les furgonetes de trasllats de detinguts. Tenen greus deficiències de disseny i com a conseqüència es posen en perill la seguretat de centenars d'agents diàriament.

El fet més remarcable és la col·locació del company a l'interior de la cabina. Són molts fets que des del SAP-UGT veiem que són altament perillosos:



- El seient es troba situat en una posició gens encertada, i és que no està en el sentit de la marxa, sinó girat a 90 graus.



- L'espai destinat a la posició del company és mínim, i en cas de qualsevol tipus de frenada pot provocar un traumatisme craneoencefàlic molt seriós que podria arribar a ser mortal.



- El cinturó de seguretat subjecta el cos però no subjecta les oscil·lacions laterals, per tant en cas de frenada brusca/xoc el cap del company anirà a impactar directament en un primer moment contra el vidre on es visiona als detinguts i tot seguit contra la cantonada de xapa que està a l'alçada del cap.

## Perill MORTAL als vehicles de Traslats (Continuació)

**Vidre i cantonada de xapa, que en cas de frenada i/o xoc pot provocar greus lesions cerebrals.**



La proposta per part del SAP-UGT per millorar aquesta greu deficiència seria; la col·locació del seient en el sentit de la marxa així com un cinturó de seguretat de tres punts (com les de nova adquisició) en comptes d'un de dos punts a fi d'evitar les oscil·lacions del cos del company, així un dels principis bàsics del cinturó que és minimitzar les ferides en cas de col·lisió impedit que el company es colpegi contra els elements durs de la carrosseria, es compliria. Un altre aspecte important a tenir en compte és el de no col·locar xapes punxegudes als extrems propers a zones vitals com el crani que en cas de col·lisió poden ser fatals.

Així mateix també hem observat que les noves furgonetes de trasllats encara que disposen d'un cinturó de tres punts, l'espai és tan petit entre el cap i els elements durs de la carrosseria (com és el cas del vidre per visionar els detinguts) que podria provocar greus lesions cerebrals en cas de frenada i/o xoc.

Així mateix, des del SAP-UGT *proposem al Departament que sempre que hi hagi una modificació o renovació de qualsevol tipus de vehicle policial, es facin enquestes entre els usuaris directes per equipar i millorar els vehicles, ja que els agents que diàriament utilitzen els vehicles saben els pros i contres a la perfecció, i disposen d'opinió i informació valuosa que no podem deixar perdre.*



És per aquests motius que des del SAP-UGT sol·licitem al Departament d'Interior **retirar immediatament totes aquelles furgonetes de trasllats que no compleixen les mesures de seguretat** fins que no hi hagi un sistema que deixi de posar en joc la vida dels companys, ja que actualment el perill mortal que pot provocar en situació de frenada/impacte és molt preocupant.

## Manca de protocol de Seguretat

## Al Complex Central de la PG-ME

Va passant el temps, concretament **3 anys** des que els companys de seguretat d'edificis van confeccionar un informe on presentaven un protocol de seguretat del Complex Central i a data d'avui encara ningú, ni comandaments policials, ni Administració sembla que hi tinguin massa interès.

*Mentrestant els agents de seguretat i personal de l'empresa de seguretat han d'utilitzar el sentit comú, i sota el seu criteri, decidir en un tema tant primordial com és la seguretat.*

Som agents de l'autoritat i l'Administració ha de posar tots els mecanismes per tal de facilitar-nos la tasca, no entorpir-la com en ocasions fa, rentant els draps bruts amb els mitjans de comunicació, cosa que repercuteix ben negativament en el treball del dia a dia del CME.

Si les comissaries del Cos de Mossos d'Esquadra no tenen una seguretat total, poden ser susceptibles de sabotatges en qualsevol moment i aixó podria ser fatal, per un estat democràtic i de dret com és el nostre.

Només a títol informatiu, la preocupació que tenien en algunes oficines de Serveis Centrals dies enrere era saber per qué hi havia un cotxe estacionat sense moure's des de feia més d'un mes (fa poc que ja ha estat retirat), no es sabia qui era el seu titular ni com havia arribat allà, vergonyós, no ho trobeu?



El Complex Central de la PG-ME té en l'actualitat molts punts febles, és un fet imperdonable pel Departament d'Interior.

*Des del SAP-UGT sol·licitem al Departament d'Interior que agafi el brau per les banyes i desenvolupi un bon protocol de seguretat pel Complex Central de la PG-ME i deixi de posar en risc la seguretat de tots els treballadors diàriament.*

## GESTIÓ POC ACURADA A L'APARCAMENT DEL COMPLEX CENTRAL DE LA PG-ME



Des de fa més d'un any, el SAP-UGT estem denunciant a la Subdirecció General de Recursos Humans les mancances que patim tots els treballadors del Complex Central de la PG-ME alhora d'estacionar els vehicles particulars.

**El Complex ha anat creixent però, en contrapartida, l'espai d'estacionament ja va ser deficitari des d'un inici, amb 441 irrisòries places per un Complex amb un nombre actual aproximat de 2.000 treballadors** que va incrementant de mica en mica, a hores d'ara s'han quedat estancades.

A dia d'avui no sabem quin és el seu estat, per no parlar de l'arribada de més transport públic al centre de treball, que segons l'Administració ens han dit que s'hi està treballant de valent, però les reunions efectuades des del SAP-UGT amb algunes administracions locals de les rodalies del Complex ens adonem que encara no s'han mantingut reunions per parlar sobre el tema.

D'un temps ençà, des del SAP-UGT ens hem reunit amb totes les parts afectades, ja sigui el Serveis d'Administració de les Unitats Centrals, el Subdirector Operatiu de la Policia, l'Ajuntament de Sabadell i amb tots els companys destinats que dia rere dia ens van informant dels continus canvis, totalment discriminatoris, arbitraris i poc objectius sobre els criteris d'estacionament.

Actualment s'estan utilitzant uns criteris consensuats amb molt poc rigor i variables que només beneficien un petit percentatge de tot el personal que hi està destinat.

Des del SAP-UGT volem que el Secretari de Seguretat de la Policia de la Generalitat de Mossos d'Esquadra, agafi el brau per les banyes i posi fil a l'agulla en aquest assumpte que està donant massa mals de cap a més del 90% dels treballadors del Complex.

A dia d'avui ja coneixem alguns casos on persones especialitzades en matèries molt concretes i amb molts anys d'experiència en tasques delicades han marxat del seu destí per la mala maror generada al Complex per traves com aquestes del tot innecessàries.

**S'està perdent el temps en una gestió ferragosa que crispa als usuaris i fa perdre el temps al personal. Per només beneficiar un petit percentatge de treballadors. S'està discutint de Vehicles Alta Ocupació (VAO), Vehicls Autoritzats (VAT), colors, VAT nocturns, places nominals.... tot és més senzill del què s'està proposant.**

*Per part del SAP-UGT ens manifestem totalment en contra de l'actual gestió i sol·licitem que tothom que disposi d'acreditació pugui entrar al Complex indiscriminadament i aparcar en qualsevol plaça que es trobi lliure.*



Anna Puig **608 838 689**  
 e-mail: a.puig@sap -ugt.cat

Salva Triviño **650 127 590**  
 e-mail: s.trivino@sap -ugt.cat

Dipòsit Legal 375 / 2010

Per qualsevol tipus d'aportació, escrit, dubte, opinió, suggeriment, no ho dubteu, contacteu amb els **dos (2) representants del SAP-UGT**, que estan treballant al Complex Central de la PG-ME.

## Articles d'opinió

**APARCAMENT, VERGONYÓS !!!**

Ens han negat l'entrada al pàrking a la meua unitat de Brigada Mòbil. Voldríem que si podeu pregunteu què vol dir "**operatiu especial**".

Aquest diumenge passat amb el partit de la final del Mundial vaig aparcar a l'exterior, ja que entràvem tota l'àrea de Brigada Mòbil i així se'ns va dir quan passés convocatòries d'aquesta mena, però resulta que sí es podia aparcar dins del complex. Aquesta setmana la meua unitat està de retén matí i avui hem entrat a les 05:00 envers de les 07:00 com seria habitual per realitzar un desallotjament.

**La nostra sorpresa ha estat, novament, la negativa d'aparcar dins el complex per, i segons la vigilància privada, una circular que tenen la qual diu que quan hi hagi "operatius especials" no podem aparcar dins.**

**APARCAMENT**

Hola!! sóc integrant de la Brigada Mòbil i encara que ja sé que tens coneixement d'aquest tema, et donaré més detalls. Aquest dimecres passat, quan es va jugar la semifinal entre Espanya i Alemanya, la nostra unitat entrava a les 02:30 de la matinada de dijous. Dues unitats de festa van ser convocades per fer el servei d'aquest partit i nosaltres fèiem assalts.

Quan vaig arribar a Egara sobre les 2 de la matinada, aquestes ja estaven plegant i em van negar l'entrada perquè el cap de guàrdia els hi va dir que entràvem 30 agents de BM i no podíem aparcar dins. La veritat és que em vaig indignar bastant, no vaig ser l'únic sinó 30 indignats, encara que li vaig dir al Vigilant que ells no tenien la culpa. En aquest cas concret, i sempre, sembla ser que tenen prioritat d'aparcar els VAT.

**Només mostrar la meua indignació ja que veiem que som tractats com a mossos de 2ª o fins i tot de 3ª i que administratius i d'altres estan molt per sobre nostre, com a mínim estacionen amb tota normalitat i sense problemes.**

**Cortines a la Divisió de Policia Científica**

Us faig saber que fa dues setmanes van col·locar **el filtre EN TAN SOLS UNA FINESTRA que dóna cap a l'entrada del complex**. Les altres dues (despatx d'analistes i administració) van comentar els operaris que allà no en posaven perquè els havien dit que tan sols ho posessin a les finestres que donaven a la banda esmentada d'accés al complex. **Si precisament ens queixàvem de les altres dues finestres.....Suposo que hauran fet un estudi físico-metereològic d'orientació solar al complex per donar aquestes pautes, equivocades és clar (perdoneu la ironia). La veritat és que a vegades sembla que ho facin expressament tanta incompetència.....**

Seria bó que aquesta gent d'ADMINISTRACIÓ que han decidit això, es passin quan el sol entra de ple allà les 8 del matí i intentin treballar als ordinadors amb el sol donant-te de costat i sense poder mirar al company si aquest es troba entre la finestra i tu.

**Si venen, és clar que ho facin en dia de sol que ja me'ls conec que vindrien en dia ennuvolat... Poca vergonya que tenen.**

En fi: Esperem que la llum del final del passadís sigui la dels fluorescents i no la del sol que entra a través de la finestra i que no ens deixa treballar amb claredat.