

Anna Pintó i Piera
Subdirectora General de Recursos Humans
Comitè de Seguretat i Salut del Cos de Mossos d'Esquadra.

Assumpte: Anomalies detectades en els vehicles de trànsit tipus Xenon

En l'última adquisició de vehicles Mercedes Vito, pel servei d'atestats de trànsit, s'ha realitzat la transformació d'aquests en vehicle oficina.

A diferència del model anterior, s'ha reduït considerablement l'espai útil de la part corresponent als ocupants dels seients davanters, i és produeix un problema important, al donar-se l'impossibilitat de desplaçament del seient o d'un desplaçament escàs, que impedeix una posició asseguda còmoda.

Tot això determina un lloc de conducció estret, que es torna agressiu per al conductor i l'ocupant, i no permet una mobilitat còmoda de les extremitats inferiors, determinant una postura anòmala, fent especialment incomoda la jornada de treball, però finalment, i això és el transcendental, pot repercutir negativament en la salut dels treballadors

Un seient que no reuneixi les condicions necessàries inevitablement causarà malalties de tipus múscul-esquelètiques, fatiga física i mental.

El conductor i l'ocupant han de poder ajustar els seients i trobar la posició ideal per anar en el vehicle amb la concentració deguda i per evitar el cansament.

Entenem que l'ergonomia del lloc del conductor, ha de buscar com a fi l'adopció de postures confortables. "Adequant el lloc a l'individu i no al revés"

Les manifestacions negatives i queixes dels companys sobre la reducció de l'habitacle són àmplies i variades. Afirmant que la situació d'aquests elements exigeix postures forçades i causen mal d'esquena, cervicals i cansament.

MESURES CORRECTORES

Augmentant lleugerament l'espai de la zona de conducció (de 10 a 15 cms), el vehicle no perdria capacitat per l'oficina i milloraria ostensiblement la situació dels ocupants.

Per la qual cosa proposem que el separador entre la zona oficina i lloc de conducció, sigui desplaçat fins que permeti la regulació adient dels seients, per tal de propiciar la posició correcta de la persona que l'utilitzi.

Atentament,



Pedro Ortiz i Rodrigo.
Delegat de prevenció del SAP-UGT
Lleida, 18 d'agost de 2010

Generalitat de Catalunya
Regió Policial Ponent

Número: 0273E/2109/2010
Data: 20/08/2010 13:59:00

Registre d'entrada