

# CONSIDERACIONS ENVERS AL CONFLICTE DE TRÀNSIT

El Sindicat Autònom de Policia de la UGT de Catalunya (SAP-UGT) vol fer les següents consideracions envers al conflicte col·lectiu que existeix a l'especialitat de Trànsit:

- ✓ **SAP-UGT com a sindicat majoritari del Cos de Mossos d'Esquadra, encara més a Trànsit, sempre a estat atent a les necessitats del col·lectiu i ha denunciat i reivindicat totes les mancances que hem detectat o que ens han fet arribar els seus membres. Les porta denunciant des de fa anys i així ho continuarà fent cada vegada que faci falta.**

**A nosaltres no ens cal fer-ho durant aquestes últimes setmanes. No tenim la necessitat de justificar a última hora la feina feta durant anys.**

- ✓ **A data d'avui, CAP sindicat s'ha posat en contacte amb el SAP-UGT per explicar què es vol fer, com es vol fer i quin resultat es busca.**
- ✓ **El SAP-UGT NO considera correctes les formes com SME-CCOO ha volgut capitalitzar aquestes reivindicacions.**

**Després d'una setmana de "màrqueting" en benefici propi, de sortir en premsa dient la seva sense comptar amb l'opinió dels demés sindicats, de posar en dubte la professionalitat dels integrants de l'especialitat fent declaracions perverses i de gaudir d'uns dies de "glòria" i protagonisme, SME-CCOO no sap que fer ni com liderar el despropòsit que ha creat.**

Ara, no abans, diuen que toca unitat sindical. Una unitat sindical que s'havia d'haver produït, si més no demanat, des del principi del conflicte i amb el que haurien impedit la desinformació, la falta de transparència i el desconcert que s'ha creat en tots els àmbits.

Una unitat que hauria d'haver impulsat la consulta als sectors (o a les ART), que havia d'haver creat una plataforma reivindicativa comuna, consensuada entre el col·lectiu i els sindicats, presentada a l'Administració i que finalment, en cas de no tenir la resposta esperada,



hagués derivat en accions reivindicatives liderades i coordinades per tots els sindicats. **Aquesta línia és la que defensa el SAP-UGT, una veritable unitat d'acció, sense la qual no s'aconseguirà res.**

**Mai s'ha de fer al revés, com ha fet SME-CCOO (primer entrem en "vaga", després decidim perquè ho estem i finalment li preguntem al col·lectiu si està d'acord i que és el que vol) en busca d'un protagonisme desafortat.**

Així, a hores d'ara, una gran part del col·lectiu no sap si està en vaga, qui la secunda i el més important: què demanem i fins a on estem disposats a arribar. Tot això d'esquenes a la resta d'actors presents en tota negociació col·lectiva.

- ✓ **La sensació que tenim des del SAP-UGT és que SME-CCOO, pecant d'un excés d'oportunisme i protagonisme al que ja ens té acostumats, ha volgut aprofitar la iniciativa particular d'uns quants companys (iniciativa que des del SAP-UGT elogiem) per projectar-se mediàticament i després de treure el rèdit que buscava, no abans, demana que els demés solucionem allò que ells han "emmerdat".**
- ✓ SAP-UGT no va fer acte de presència institucional a l'assemblea del 5 de novembre, per no estar invitats per NINGÚ i conseqüentment per estar en contra de les formes emprades per SME-CCOO. Tot i així, SAP-UGT va enviar a afiliats de l'organització que ens van informar del que va passar i de què teòricament ara es faran assemblees al territori i que els companys/es va demanar la unitat sindical.

**SAP-UGT no deixarà venut al col·lectiu com ara sembla que vol fer SME-CCOO. Ells ja tenen el que volien, no podem esperar més d'un sindicat que mai s'ha preocupat per l'especialitat de Trànsit. ESTAREM PRESENTS A LES ASSEMBLEES TERRITORIALS I LIDERAREM TOT ALLÒ QUE ENS DEMANIN ELS INTEGRANTS DE L'ESPECIALITAT.**

**SAP-UGT EN CONTRA DE L'OPORTUNISME D'ALGUNS I A FAVOR DEL COL·LECTIU DE TRÀNSIT**

## JUNTS SEREM MÉS FORTS

Secretaria de l'especialitat de Trànsit del SAP-UGT  
Barcelona, 9 de novembre de 2009